

ワイルドかつフォーマルなテイストを漂わせ  
圧倒的な存在感を際立たせる!!

変幻自在  
CHRYSLER 300C



- ベース車：クライスラー・300 V6 2.7ℓ (白)
- フロントパーティカルバンパー (グリルセット) ¥148,000
- GIMMIC車高調整式サスペンションキット ¥148,000
- SPORZA LINEAGE 3pcs 22inchアルミホイール
- プロジェクターヘッドランプ (300仕様クローム) ¥ASK
- フロントLEDサイドマーカー ¥10,000

関東における300Cカスタムの筆頭といえばGMコーポレーション。オリジナルブランド「GIMMIC」を纏わせるメイク術で、300シリーズをさらなる高みへと誘う!!

- ベース車：クライスラー・300 V6 3.5ℓ (黒)
- GIMMICモディファイキット
- フロントバンパードレス (ロンダラーズ&HEMIフェイス：カーボン仕様) ¥198,000
- P：サンバー&スモール ¥12,000
- サイドドレス (2pcs：カーボン仕様) ¥148,000
- リアロンダラーズドレス ¥143,000
- P：ディフューザー&スタイルA ¥24,000
- トランクスポイラー (カーボン仕様) ¥59,000
- GIMMICピレックラッシュグリル ¥88,000
- GIMMIC車高調整式サスペンションキット ¥148,000
- GIMMICデュアルステンレスマフラー ¥180,000
- カーボンチップ (125mm) ¥26,000
- VERSANTE225 24inchアルミホイール ¥ASK
- CFL&LED付プロジェクターヘッドランプ (クローム) ¥36,000
- フロントLEDサイドマーカー ¥10,000
- ※リアロンダラーズオプションのディフューザーは2種類設定有り。スタイルBは発売
- ※ディフューザー無し、バンパー単体では4本出しマフラーチップも対応可能
- ※リアロンダラーズは長さより80mm延長されている。サンバー&クロームは上記金額含む
- ※トランクスポイラーは2008~2010年モデルのみ対応

高デザイン&高品質が  
カスタム欲を刺激する

300Cの人気に陰りは見えない。それよりも益々高まっていく一方と言った方が適切だ。しかし、その盛り上がりの中は関西や中部地方が顕著だが、関東はついて負けてはいられない。その雄がGMコーポレーションだ。

同ショップはこれまでに数多くの300Cデモカーを製作してきた実績を持つ。そのすべは、獨創性に溢れたデザインと日本国内製造による高い品質を誇る、オリジナルインポートモディファイコレクションブランド「GIMMIC (ギミック)」で構成される車両たち。それらを振り返ってみても、基本にあるのは、オリジナルが持つ高級感や気品をさらに高める演出がなされているということにある。このブランドのテイストを表すならば、まさにワイルドかつフォーマルだ。

GIMMICからラインナップされるパーツは、フロント&リアバンパー、サイドドレス、トランクスポイラーがセットになったモディファイキットを筆頭に、グリル、マフラー、サスペンションと、300シリーズを華麗に彩るためのオリジナルパーツが豊富に取り揃えられているが、さらなる進化を図るべく新作パーツの開発が続けられており、我々のカスタム欲を掻き立ててくれる雰囲気を一層漂わしている。



今回新作となる、純正より80mm延長された「リアロンダラーズ」。センター部のディフューザーはオプションで2タイプ (スタイルA (上画像)、スタイルB (近日販売開始)) 用意され、ディフューザーの有無で3タイプから好みに合わせセレクトできる。ディフューザー無しの状態であれば、マフラーの出口を両サイド2本出し、または4本出しと、これも好みに合わせてチョイスすることが可能となっている。



フロントバンパードレス&サイドドレス&トランクスポイラーにはカーボンで彩りをつけ、エレガントな雰囲気の中にスポーティさをも合わせ持つテイストで、さらに個性的な演出を図った。



フロントフェイスを彩るうえでグリルは重要なファクター。その中でファントムスタイルのクラシックグリルも人気の高いアイテムだが、後付けでは一体感に欠ける。それを違和感なくセットしてみせるのがパーティカルバンパー (グリルセット) だ。



絶妙なクリアランスを実現させるGIMMIC車高調整式サスペンションキット。13段階調整で好みのポジションにセット可能。



GM corporation  
GIMMIC

写真/兵藤冬樹  
SHOP DATA  
●所在地/埼玉県越谷市神明町2-379  
●TEL/048-979-7432  
●URL/http://www.gmblog.net